

Solai a lastre

Autosilo a Bari: 20.000 m² di solai a lastre precomprese a traliccio

La struttura portante dell'edificio è stata realizzata con sei telai composti di pilastri aventi sezione rettangolare con interasse di m 7,50 ed orizzontalmente aventi luci rispettivamente di 11, 10 e 6 m e calcolati per carichi complessivi di 1100 – 1300 kg/m². Le prestazioni richieste sono state ampiamente soddisfatte con l'impiego di lastre in calcestruzzo armato precompresso a fili aderenti costituite da una soletta spessa 4 cm ad elevato grado di finitura all'estradosso, irrobustita sulla larghezza standard di 120 cm da due tralicci metallici delimitanti, con l'interposizione dei blocchi di completamento in laterizio, le nervature del getto in opera.

L'impiego di pannelli precompressi ha consentito, inoltre, nel rispetto delle norme vigenti, ed in particolare della Legge 1086, di contenere lo spessore degli orizzontamenti in 38 cm, rispettando le altezze di progetto degli interpiani. L'alleggerimento dei solai si è ottenuto con il posizionamento in opera di blocchi in laterizio delimitanti le nervature di getto in opera. La facilità di montaggio delle lastre precomprese e degli elementi in laterizio, nonché la potenzialità produttiva e l'organizzazione delle consegne, hanno consentito un agevole avanzamento delle opere di cantiere.



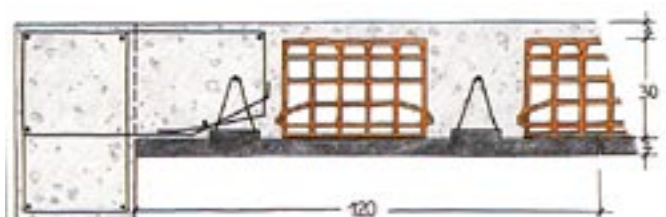
Vista del cantiere in fase di avanzata realizzazione.



Posa delle lastre precomprese da 10,50 m a due tralicci.



Completamento del solaio con blocchi in laterizio alti 30 cm.



Particolare d'affiancamento delle lastre alle travi di bordo (misure in cm).